Parental Questionnaire
Data Entry & Printing Instructions

Data Entry

* Click on the 'Data Entry' tab at the bottom of the worksheet

* Fill in the School name, date and current Number of children on Roll (NoR). The date must be in the following format: xx/yy/zzzz.

* Work from left to right across the spreadsheet; a new row is needed for each pupil. The Tab key can be used to move to the next input column. Any cells that do not require data input cannot be accessed to protect the formulae within the spreadsheet.

* Once you get to Q4, a code needs to be entered which returns information in the following column. For the first answer to the question, the code would be 1; for the second it would be 2 and so on. So for question 4:

Q4	Answer	Code
	less than 10 mins	1
	10 - 20 mins	2
	20 - 30 mins	3
	30 - 45 mins	4
	45 - 60 mins	5
	more than 60 mins	6

* This principle applies to all columns that require you to enter a code (columns D, G, I, K, M, O, Q, S, W, Y, AA & AF)

* Columns containing questions about accompanying a child (F), walking buses (AD) and car sharing (AE) will need either a 'y' or 'n' entered.

* Columns C, U, V, AC, AH, AI and AJ will require text to be typed in (if there is any)

Printing the Analysis

* Once all the data has been entered, information contained on the following tabs can be printed and included in your Travel Plan.

Tables
This provides a basic analysis of information from **all** questionnaire returns. All you need to do is to press the printer icon.

Car Only Tables
This provides a basic analysis of information from just the **car drivers**. Again, all you need to do is to press the printer icon.

All Graphs on one

These graphs are based on the information contained in the previous tables. Pressing the printer icon will print all the graphs on 3 pages of A4. If you wish to print an individual graph on a sheet of A4, just click on the graph in question, then press the printer icon.

School:								Date:
	Q2		Q3	Q4		Q5	Q6	
Ref No.	School Yr (R,1,2 etc)	Site	Postcode	Time Code	Time	Accompany child? (Y or N)	Mode To Code	Mode To
1	6	A	SN12 8HX	1	Less than 1	n	4	scooter
2	3	A			#N/A	y	5	walk
3	3	A	SN13 9EJ	2	10-20 minu	y	2	Car
4	4	A			#N/A			#N/A
5	4	A	SN12 8JJ	1	Less than 1	y	2	Car
6	R	A	SN13 9EE	1	Less than 1	y	2	Car
7	2	A	SN13 8JJ	1	Less than 1	y	2	Car
8	1	A	SN12 8JJ	3	20-30 minu	y	5	walk
9	6	A			#N/A			#N/A
10	R	A	SN12 8HY	1	Less than 1	y	5	walk
11	2	A			#N/A			#N/A
12	4	A	SN12 8JR	1	Less than 1	y	5	walk
13	2	A			#N/A			#N/A
14	5	A	BA15 2RH	2	10-20 minu	y	2	Car
15	5	A	SN12 8LZ	2	10-20 minu	y	2	Car
16	R	A	SN12 8HH	1	Less than 1	y	2	Car
17	5	A			#N/A			#N/A
18	6	A	SN12 8JW	2	10-20 minu	y	2	Car
19	1	A	SN12 8LD	1	Less than 1	y	5	walk
20	4	A			#N/A			#N/A
21	5	A	SN12 8JW	1	Less than 10 minutes		6	cycle
22	3	A	SN12 8HF	1	Less than 1	y	2	Car
23	?	A	SN13 8DA	1	Less than 1	y	2	Car
24	3	A	SN12 8HQ	1	Less than 1	y	2	Car
25	1	A	BA15 2QH	1	Less than 1	y	5	walk
26	4	A			#N/A			#N/A
27	5	A	SN12 8LD	1	Less than 1	y	5	walk
28	1	A	SN12 8LZ	2	10-20 minu	y	5	walk
29	4	A			#N/A			#N/A
30	6	A	SN12 8HH	1	Less than 1	y	2	Car
31	1	A	SN12 8LD	1	Less than 1	y	5	walk
32	4	A			#N/A			#N/A
33	6	A			#N/A			#N/A
34	1	A	SN13 9LH	1	Less than 1	y	1	Car share
35	1	A	SN12 8JW	2	10-20 minu	y	5	walk
36	6	A	SN13 9TJ	1	Less than 1	y	2	Car
37	5	A	SN13 0NH	1	Less than 1	y	2	Car
38	6	A			#N/A			#N/A
39	5	A	SN12 8LD	1	Less than 1	y	5	walk
40	5	A	SN12 8HQ	2	10-20 minu	y	5	walk
41	4	A	SN12 8LD	1	Less than 1	y	5	walk
42	1	A			#N/A			#N/A
43	R	A	SN13	1	Less than 1	y	1	Car share
44	3	A	SN12 8HJ	1	Less than 1	y	2	Car
45	5	A			#N/A			#N/A
46	R	A	SN12 8HA	1	Less than 1	y	2	Car
47	6	A	SN12 8HA	1	Less than 1	y	2	Car
48	1	A	SN13 9XG	2	10-20 minu	y	2	Car
49	3	A	SN12 8HQ	3	20-30 minu	y	5	walk

50	5	A			#N/A			#N/A
51	6	A	SN12 6JA	2	10-20 minu	y	2	Car
52	R	A	SN12 8HQ	1	Less than 1	y	4	scooter
53	2	A	SN13 9TX	1	Less than 1	y	2	Car
54	4	A	SN12 8LD	1	Less than 1	y	2	Car
55	6	A			#N/A			#N/A
56	1	A	SN12 6FU		#N/A	2	5	walk
57	R	A	SN12 8LD	2	10-20 minu	y	5	walk
58	2	A	SN12 8HW	1	Less than 1	y	5	walk
59	4	A			#N/A			#N/A
60	2	A	SN13 9BT	2	10-20 minu	y	3	Park and s
61	R	A	SN12 8LZ	3	20-30 minu	y	5	walk
62	2	A			#N/A			#N/A
63	1	A	SN13 9EE	2	10-20 minu	y	3	Park and s
64	2	A	SN12 8HG	2	10-20 minu	y	5	walk
65	1	A	SN13 9FS	2	10-20 minu	y	2	Car
66	R	A	SN13 9GD	2	10-20 minu	y	2	Car
67	5	MF	BA15 1TX	4	30-45 minu	y	2	Car
68	2	MF	BA15 2QQ	1	Less than 1	y	5	walk
69	1	MF	BA15 2QB	1	Less than 1	y	5	walk
70	4	MF			#N/A			#N/A
71	R	MF	BA15 2QA	1	Less than 1	y	5	walk
72	4	MF			#N/A			#N/A
73	5	MF	SN13 8BA	1	Less than 1	y	2	Car
74	2	MF			#N/A			#N/A
75	6	MF	SN13 8DF	1	Less than 1	y	2	Car
76	4	MF			#N/A			#N/A
77	2	MF	BA15 2QP	3	20-30 minutes		5	walk
78	R	MF			#N/A			#N/A
79	2	MF	BA15 2PU	1	Less than 1	y	2	Car
80	?	MF	BA15 2PZ	1	Less than 1	y	2	Car
81	R	MF	BA15 2RW	1	Less than 1	y	2	Car
82	3	MF	BA15 1AS	1	Less than 1	y	2	Car
83	6	MF	BA15 2PZ	1	Less than 1	y	1	Car share
84	4	MF	BA1 7PY	1	Less than 1	y	2	Car
85	5	MF	BA15 2QP	2	10-20 minu	u	5	walk
86	6	MF			#N/A			#N/A
87					#N/A			#N/A
88					#N/A			#N/A
89					#N/A			#N/A
90					#N/A			#N/A
91					#N/A			#N/A
92					#N/A			#N/A
93					#N/A			#N/A
94					#N/A			#N/A
95					#N/A			#N/A
96					#N/A			#N/A
97					#N/A			#N/A
98					#N/A			#N/A
99					#N/A			#N/A
100					#N/A			#N/A
101					#N/A			#N/A
102					#N/A			#N/A
103					#N/A			#N/A
104					#N/A			#N/A
105					#N/A			#N/A

106					#N/A			#N/A
107					#N/A			#N/A
108					#N/A			#N/A
109					#N/A			#N/A
110					#N/A			#N/A
111					#N/A			#N/A
112					#N/A			#N/A
113					#N/A			#N/A
114					#N/A			#N/A
115					#N/A			#N/A
116					#N/A			#N/A
117					#N/A			#N/A
118					#N/A			#N/A
119					#N/A			#N/A
120					#N/A			#N/A
121					#N/A			#N/A
122					#N/A			#N/A
123					#N/A			#N/A
124					#N/A			#N/A
125					#N/A			#N/A
126					#N/A			#N/A
127					#N/A			#N/A
128					#N/A			#N/A
129					#N/A			#N/A
130					#N/A			#N/A
131					#N/A			#N/A
132					#N/A			#N/A
133					#N/A			#N/A
134					#N/A			#N/A
135					#N/A			#N/A
136					#N/A			#N/A
137					#N/A			#N/A
138					#N/A			#N/A
139					#N/A			#N/A
140					#N/A			#N/A
141					#N/A			#N/A
142					#N/A			#N/A
143					#N/A			#N/A
144					#N/A			#N/A
145					#N/A			#N/A
146					#N/A			#N/A
147					#N/A			#N/A
148					#N/A			#N/A
149					#N/A			#N/A
150					#N/A			#N/A
151					#N/A			#N/A
152					#N/A			#N/A
153					#N/A			#N/A
154					#N/A			#N/A
155					#N/A			#N/A
156					#N/A			#N/A
157					#N/A			#N/A
158					#N/A			#N/A
159					#N/A			#N/A
160					#N/A			#N/A
161					#N/A			#N/A

162					#N/A			#N/A
163					#N/A			#N/A
164					#N/A			#N/A
165					#N/A			#N/A
166					#N/A			#N/A
167					#N/A			#N/A
168					#N/A			#N/A
169					#N/A			#N/A
170					#N/A			#N/A
171					#N/A			#N/A
172					#N/A			#N/A
173					#N/A			#N/A
174					#N/A			#N/A
175					#N/A			#N/A
176					#N/A			#N/A
177					#N/A			#N/A
178					#N/A			#N/A
179					#N/A			#N/A
180					#N/A			#N/A
181					#N/A			#N/A
182					#N/A			#N/A
183					#N/A			#N/A
184					#N/A			#N/A
185					#N/A			#N/A
186					#N/A			#N/A
187					#N/A			#N/A
188					#N/A			#N/A
189					#N/A			#N/A
190					#N/A			#N/A
191					#N/A			#N/A
192					#N/A			#N/A
193					#N/A			#N/A
194					#N/A			#N/A
195					#N/A			#N/A
196					#N/A			#N/A
197					#N/A			#N/A
198					#N/A			#N/A
199					#N/A			#N/A
200					#N/A			#N/A
201					#N/A			#N/A
202					#N/A			#N/A
203					#N/A			#N/A
204					#N/A			#N/A
205					#N/A			#N/A
206					#N/A			#N/A
207					#N/A			#N/A
208					#N/A			#N/A
209					#N/A			#N/A
210					#N/A			#N/A
211					#N/A			#N/A
212					#N/A			#N/A
213					#N/A			#N/A
214					#N/A			#N/A
215					#N/A			#N/A
216					#N/A			#N/A
217					#N/A			#N/A

218					#N/A			#N/A
219					#N/A			#N/A
220					#N/A			#N/A
221					#N/A			#N/A
222					#N/A			#N/A
223					#N/A			#N/A
224					#N/A			#N/A
225					#N/A			#N/A
226					#N/A			#N/A
227					#N/A			#N/A
228					#N/A			#N/A
229					#N/A			#N/A
230					#N/A			#N/A
231					#N/A			#N/A
232					#N/A			#N/A
233					#N/A			#N/A
234					#N/A			#N/A
235					#N/A			#N/A
236					#N/A			#N/A
237					#N/A			#N/A
238					#N/A			#N/A
239					#N/A			#N/A
240					#N/A			#N/A
241					#N/A			#N/A
242					#N/A			#N/A
243					#N/A			#N/A
244					#N/A			#N/A
245					#N/A			#N/A
246					#N/A			#N/A
247					#N/A			#N/A
248					#N/A			#N/A
249					#N/A			#N/A
250					#N/A			#N/A

63

	12	1	40	58	3
84	13	2	16	1	31
	12	3	4		2
	6	4	1		2
	14	5	0		24
	13	6	0		1
	12	7			0
		8			0
		9			0
		10			
		11			
		12			

		Current NoR:						
Q6		Q7		Q7		Q8		Q8
Mode From Code	**Mode From**	**Like To Code**	**Like To mode**	**Like From Code**	**Like From Mode**	**Reason 1 Code**	**Reason 1**	**Reason 2 Code**
4	scooter	4	scooter	4	scooter	9	It is a healthy means o	
5	walk	5	walk	5	walk		#N/A	
2	Car	1	Car share	1	Car share	1	It is the mo	2
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A	4	scooter	6	cycle	5	You are co	6
5	walk	5	walk	5	walk	1	It is the mo	5
2	Car	1	Car share	1	Car share	1	It is the most appropria	
5	walk	5	walk	5	walk	3	It is inexpe	9
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
5	walk	5	walk	5	walk	1	It is the mo	2
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
5	walk	5	walk	5	walk	5	You are confident that	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
2	Car	6	cycle	6	cycle	1	It is the mo	2
5	walk	5	walk	5	walk	5	You are co	6
2	Car	2	Car	5	walk	2	It saves tim	6
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A	4	scooter		#N/A	1	It is the mo	2
5	walk	5	walk	5	walk	1	It is the mo	7
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
6	cycle	6	cycle	6	cycle	7	It allows yo	9
2	Car	6	cycle	6	cycle	4	There is no	5
2	Car	2	Car	2	Car	1	It is the most appropria	
2	Car	5	walk	5	walk	2	It saves time/is the qui	
5	walk	5	walk	5	walk	1	It is the mo	9
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
5	walk	5	walk	5	walk	7	It allows you to spend	
5	walk	5	walk	5	walk	9	It is a healthy means o	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
2	Car	2	Car	5	walk	5	You are co	6
5	walk	5	walk	5	walk	1	It is the mo	3
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
1	Car share	1	Car share	1	Car share	1	It is the mo	5
2	Car	5	walk	5	walk	2	It saves tim	6
2	Car	2	Car	2	Car	1	It is the mo	4
2	Car	5	walk	5	walk	1	It is the mo	4
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
5	walk	5	walk	5	walk	1	It is the mo	9
2	Car	5	walk	2	Car	3	It is inexpe	7
5	walk	5	walk	5	walk	1	It is the mo	9
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
1	Car share	5	walk	5	walk	1	It is the mo	4
2	Car	5	walk	5	walk	2	It saves tim	11
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
2	Car	3	Park and s	3	Park and s	1	It is the mo	5
2	Car	2	Car	2	Car	6	It fits in with a longer jo	
2	Car	2	Car	2	Car	1	It is the mo	7
2	Car	5	walk	5	walk	7	It allows yo	8

	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
2	Car	1	Car share	2	Car	1	It is the mo	4
4	scooter	5	walk	5	walk	1	It is the mo	3
2	Car	5	walk	5	walk	4	There is no reasonable	
2	Car	5	walk	5	walk	2	It saves tim	5
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
5	walk	5	walk	5	walk	11	Other (please specify)	
5	walk	5	walk	5	walk	1	It is the mo	9
5	walk	5	walk	5	walk	1	It is the mo	2
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
3	Park and s	3	Park and s	3	Park and s	1	It is the mo	4
5	walk	5	walk	5	walk	1	It is the mo	7
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
3	Park and s	3	Park and s	3	Park and s	1	It is the mo	4
5	walk	5	walk	5	walk	1	It is the mo	5
2	Car	7	bus	7	bus	1	It is the mo	4
2	Car	1	Car share	1	Car share	4	There is no reasonable	
2	Car	2	Car	2	Car	4	There is no	6
5	walk	5	walk	5	walk	1	It is the mo	3
5	walk	5	walk	5	walk	1	It is the most appropria	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
5	walk	5	walk	5	walk	1	It is the most appropria	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
2	Car	2	Car	2	Car	1	It is the mo	4
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
2	Car	2	Car	2	Car	1	It is the mo	4
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
2	Car	5	walk	5	walk	7	It allows yo	9
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
2	Car	7	bus	7	bus	4	There is no reasonable	
2	Car	5	walk	7	bus	11	Other (please specify)	
2	Car	2	Car	2	Car	1	It is the most appropria	
2	Car	2	Car	2	Car	4	There is no reasonable	
2	Car	1	Car share	2	Car	4	There is no	5
2	Car	2	Car	2	Car	6	It fits in with a longer jo	
5	walk	5	walk	5	walk	1	It is the mo	3
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	

	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	

	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	

	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	
	#N/A		#N/A		#N/A		#N/A	

2	6	4	34	0
32	12	13	5	5
2	3	3	2	4
2	3	1	7	9
22	34	34	4	7
1	3	4	2	6
0	2	3	4	4
0	0	0	0	1
0	0	0	2	7
			0	0
			2	1

	Q8		Q8 (11)	Q9	Q10	
Reason 2	**Reason 3 Code**	**Reason 3**	**Comments**	**Problems**	**Measure 1 Code**	**Measure 1**
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
It saves tim	6	It fits in with a longer jou		Traffic, road works	3	Sharing the jo
#N/A		#N/A				#N/A
It fits in wit	7	It allows you to spend tim		only time restriction due	3	Sharing the jo
You are co	6	It fits in with a longer journey that you are making				#N/A
#N/A		#N/A			3	Sharing the jo
It is a healt	10	It is an environmentally-f		Main Bath Road - cars t	2	Less/slower t
#N/A		#N/A				#N/A
It saves time/is the qui		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A		When walking, the zebr	2	Less/slower t
#N/A		#N/A				#N/A
It saves tim	4	There is no reasonable alternative			5	More/better s
It fits in wit	9	It is a healthy means of travel			2	Less/slower t
It fits in with a longer jo		#N/A	less stressful	The walk from Purlpit to	2	Less/slower t
#N/A		#N/A				#N/A
It saves tim	3	It is inexpensive		Concerns about narrow	6	Better mainta
It allows yo	9	It is a healthy means of travel			2	Less/slower t
#N/A		#N/A				#N/A
It is a healt	10	It is an environmentally-f		Inconsiderate/uneducat	2	Less/slower t
You are co	6	It fits in with a longer jou		limited choice as mothe	9	More care/co
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A			1	Class incenti
It is a healt	10	It is an environmentally-friendly means of travel			11	Other (please
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A		Cars and other vehicles	4	More/better r
#N/A		#N/A		Crossing roads, speedi	2	Less/slower t
#N/A		#N/A				#N/A
It fits in with a longer jo		#N/A			9	More care/co
It is inexpe	10	It is an environmentally-f		Speeding traffic often n	2	Less/slower t
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
You are co	7	It allows you to spend time with your child			2	Less/slower t
It fits in wit	7	It allows you to spend time with your child			2	Less/slower t
There is no	5	You are confident that your child has got to school safely				#N/A
There is no	5	You are confident that your child has got to scho			2	Less/slower t
#N/A		#N/A				#N/A
It is a healt	10	It is an environmentally-f		A zebra crossing - a lot	2	Less/slower t
It allows yo	8	It allows your child to spend time with friends			2	Less/slower t
It is a healt	10	It is an environmentally-f		Just crossing the road a	2	Less/slower t
#N/A		#N/A				#N/A
There is no	6	It fits in with a longer journey that you are making			3	Sharing the jo
Other (please specify)		#N/A	Weather, and work after school. I ha		11	Other (please
#N/A		#N/A				#N/A
You are co	7	It allows you to spend tim		Parking is a constant pr	1	Class incenti
#N/A		#N/A				#N/A
It allows you to spend t		#N/A			2	Less/slower t
It allows yo	9	It is a healthy means of travel			2	Less/slower t

#N/A		#N/A				#N/A
There is no	6	It fits in with a longer journey that you are making			10	Better/more c
It is inexpe	9	It is a healthy means of travel				#N/A
#N/A		#N/A			11	Other (please
You are co	6	It fits in with a longer journey that you are making			2	Less/slower t
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A	y breakfast club to school with his frier		10	Better/more c
It is a healt	10	It is an environmentally-f		The dangerous position	2	Less/slower t
It saves tim	3	It is inexpensive				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
There is no reasonable		#N/A				#N/A
It allows yo	9	It is a healthy means of travel				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
There is no	6	It fits in with a longer jour		Get wet if walking from	3	Sharing the j
You are co	7	It allows you to spend time with your child			2	Less/slower t
There is no	5	You are confident that yo		The only problem is the	3	Sharing the j
#N/A		#N/A			2	Less/slower t
It fits in with	11	Other (plea	I work in school setting		11	Other (please
It is inexpe	9	It is a healthy means of travel			2	Less/slower t
#N/A		#N/A		Whilst we are walking to	2	Less/slower t
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A			8	Road Safety
#N/A		#N/A				#N/A
There is no reasonable		#N/A		As we don't have any other MF famili		#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
There is no	5	You are confident that yo		We live on a very dangerous road wit		#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
It is a healt	10	It is an environmentally-friendly means of travel			5	More/better s
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A			8	Road Safety
#N/A		#N/A	Because we	Parking - bus would be	8	Road Safety
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
You are co	6	It fits in with a longer jour		Whilst the road has a pa	2	Less/slower t
#N/A		#N/A				#N/A
It is inexpe	7	It allows you to spend time with your child				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A

#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A

#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A

#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A
#N/A		#N/A				#N/A

0	34	2
0	10	23
2	8	6
1	17	1
4	15	2
8	16	1
6	14	0
1	2	3
6	15	2
8	8	2
1	4	4
		0

Q10		Q10		Q10 (12)	Q11	Q12	Q14
Measure 2 Code	**Measure 2**	**Measure 3 Code**	**Measure 3**	**Comments**	**Walking Bus? (Y or N)**	**Car Share? (Y or N)**	**Help with TP code**
	#N/A		#N/A		n	n	
	#N/A		#N/A				
ourney with ot	#N/A		#N/A		y	y	
	#N/A		#N/A				
8	Road Safety training (Walk		#N/A		y	n	
	#N/A		#N/A			y	
ourney with ot	#N/A		#N/A		n	y	
4	More/better r	6	Better maintained footpaths		y	n	2
	#N/A		#N/A				
	#N/A		#N/A		n	n	
	#N/A		#N/A				
4	More/better r	9	More care/courtesy among		drivers/cyclists for oth		1
	#N/A		#N/A				
short-cuts and	#N/A		#N/A		n	n	
5	More/better short-cuts and		#N/A		n	n	
9	More care/courtesy among		#N/A		y	n	2
	#N/A		#N/A				
ained footpath	#N/A		#N/A	safe cycle patl	n	y	1
6	Better mainta	11	Other (please	reduction on h	y	n	1
	#N/A		#N/A				
9	More care/courtesy among		#N/A		y	n	
11	Other (please specify)		#N/A	cycle paths in	y	n	
	#N/A		#N/A		n	n	
8	Road Safety	9	More care/courtesy among		y		
e specify)	#N/A		#N/A	already travel	n	n	
	#N/A		#N/A				
9	More care/courtesy among		#N/A		n	n	
5	More/better s	7	Better facilities (e.g places t		y		
	#N/A		#N/A				
urtesy among	#N/A		#N/A		n	n	
4	More/better road crossings		#N/A		y	n	2
	#N/A		#N/A				
	#N/A		#N/A				
3	Sharing the j	9	More care/courtesy among		y	y	
traffic near the	#N/A		#N/A		y	n	
	#N/A		#N/A		n	n	
5	More/better s	9	More care/courtesy among		y	y	
	#N/A		#N/A				
3	Sharing the j	8	Road Safety training (WalkS		y	n	1
6	Better mainta	9	More care/courtesy among		y	y	2
9	More care/courtesy among		#N/A		y	n	1
	#N/A		#N/A				
ourney with ot	#N/A		#N/A		y	y	
e specify)	#N/A		#N/A	Sunny weathe	n	n	2
	#N/A		#N/A				
2	Less/slower traffic near the		#N/A		y	y	
	#N/A		#N/A		y	y	
8	Road Safety training (Walk		#N/A		n	n	
6	Better mainta	9	More care/courtesy among		y		

	#N/A		#N/A				
convenient pu	#N/A		#N/A		n	y	
	#N/A		#N/A		y		2
e specify)	#N/A		#N/A	If we could live	n	n	
4	More/better r	9	More care/courtesy among		n	n	1
	#N/A		#N/A				
convenient pu	#N/A		#N/A		n	n	1
4	More/better r	9	More care/courtesy among		drivers/cyc	n	
	#N/A		#N/A		n	n	
	#N/A		#N/A				
	#N/A		#N/A		n	n	
	#N/A		#N/A		n	n	
	#N/A		#N/A				
10	Better/more convenient pu		#N/A		n	n	
5	More/better short-cuts and		#N/A		n	n	
10	Better/more convenient pu		#N/A		n	n	
3	Sharing the journey with ot		#N/A		y	y	2
e specify)	#N/A		#N/A	preferred mod	n	n	
9	More care/courtesy among		#N/A		n	n	1
traffic near the	#N/A		#N/A		n	n	
	#N/A		#N/A				
training (Walk	#N/A		#N/A		y	n	2
	#N/A		#N/A				
	#N/A		#N/A		n	n	
	#N/A		#N/A				
	#N/A		#N/A		n	n	
	#N/A		#N/A				
6	Better mainta	11	Other (please	Will mostly wa	y	n	
	#N/A		#N/A				
10	Better/more convenient pu		#N/A		n	y	1
9	More care/co	10	Better/more convenient pub		y	n	1
	#N/A		#N/A		n	n	
	#N/A		#N/A		n	n	
6	Better mainta	9	More care/courtesy among		n	n	
	#N/A		#N/A		n	y	
	#N/A		#N/A		y	n	2
	#N/A		#N/A				
	#N/A		#N/A				
	#N/A		#N/A			

	#N/A		#N/A				
	#N/A		#N/A				
	#N/A		#N/A				

	#N/A		#N/A				
	#N/A		#N/A				
	#N/A		#N/A				

	#N/A		#N/A				
	#N/A		#N/A				
	#N/A		#N/A				

		Q15	Q15
Help with TP	**Comments**	**Name**	**Address**
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
Volunteer time for the implementati		Mrs Williams	160 Bath Road, Atworth
#N/A			
#N/A			
#N/A			
Be a member of the working group		C Witt	164 Bath Road, Atworth
#N/A			
#N/A			
#N/A			
Volunteer time for the implementati		Wendy Green	179 Purlpit
#N/A			
Be a member of the working group			21a Bath Road
Be a member of the working group		Morven Eastaugh	
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
Volunteer t	I already do the walking	Mary McNally	34 Godwins Close, Atworth
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
Be a member of the working group		Rachel Carver	40 Godwin's Close
Volunteer time for the implementati		no name given	
Be a member of the working group		Liz Weldon	61 Godwin's Close, Atworth
#N/A			
#N/A			
Volunteer time for the implementati		N Hindmarsh	184 Purlpit
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			

#N/A			
#N/A			
Volunteer time for the implementati		Bethan Meyers	45 Mount Pleasant, Atworth
#N/A			
Be a member of the working group		Cathryn MacDouga	26 Godwin's Close, Atworth
#N/A			
Be a member of the working group		Emma Roberts	12 Saxifrage Bank, Melksham
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
Volunteer time for the implementati		K West	Corsham
#N/A			
Be a member of the working group		Karen Neate	45 Home Farm, Monkton Farleigh
#N/A			
#N/A			
Volunteer time for the implementati		Sharp	37 Broadstones
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
Be a member of the working group		Stuart Bruce	West Inwoods, Farleigh Wick
Be a memb	2	Hannah Lindsay	22 Pinckney Green, Farleigh Wick
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
Volunteer time for the implementati		Sally Rowe	18 Farleigh Rise, Monkton Farleigh
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			
#N/A			

#N/A			
#N/A			
#N/A			

#N/A			
#N/A			
#N/A			

#N/A			
#N/A			
#N/A			

Time

1	Less than 10 minutes
2	10-20 minutes
3	20-30 minutes
4	30-45 minutes
5	45-60 minutes
6	More than 60 minutes

Mode to/from

1	Car share
2	Car
3	Park and stride
4	scooter
5	walk
6	cycle
7	bus
8	taxi
9	train

Reason

1	It is the most appropriate for the distance
2	It saves time/is the quickest option
3	It is inexpensive
4	There is no reasonable alternative
5	You are confident that your child has got to school safely
6	It fits in with a longer journey that you are making
7	It allows you to spend time with your child
8	It allows your child to spend time with friends
9	It is a healthy means of travel
10	It is an environmentally-friendly means of travel
11	Other (please specify)

Measures

1	Class incentives/rewards (eg Walk around the World)
2	Less/slower traffic near the school/on the journey
3	Sharing the journey with other parents (car share, walking bus)
4	More/better road crossings for pedestrians on school routes
5	More/better short-cuts and direct walking routes
6	Better maintained footpaths
7	Better facilities (e.g places to store wet clothes)
8	Road Safety training (WalkSafe, cycling proficiency, Bikeability)
9	More care/courtesy among drivers/cyclists for other road users
10	Better/more convenient public transport provision
11	Other (please specify)

Help

1	Be a member of the working group
2	Volunteer time for the implementation of the plan (e.g. walking bus)
3	Other (please specify)

- Parent Travel Questionnaire Results

00/01/1900

Number of Survey Responses : 84 responses **Response rate: #DIV/0!**

Code	2. School Year	Number	%
1	Reception	12	15%
2	Year 1	13	16%
3	Year 2	12	15%
4	Year 3	6	7%
5	Year 4	14	17%
6	Year 5	13	16%
7	Year 6	12	15%
	Total	**82**	**100%**

Code	4. Time	Number	%
1	Less than 10 mins	40	66%
2	10 - 20 mins	16	26%
3	20 - 30 mins	4	7%
4	30 - 45 mins	1	2%
5	45 - 60 mins	0	0%
6	More than 60 mins	0	0%
	Total	**61**	**100%**

Code	5. Accompany child	Number	%
1	Yes	58	98%
2	No	1	2%
	Total	**59**	**100%**

Code	6. Mode To	Number	%
1	Car share	3	5%
2	Car	31	49%
3	Park and stride	2	3%
4	scooter	2	3%
5	walk	24	38%
6	cycle	1	2%
7	bus	0	0%
8	taxi	0	0%
9	train	0	0%
	Total	**63**	**100%**

code	6. Mode From	Number	%
1	Car share	2	3%
2	Car	32	52%
3	Park and stride	2	3%
4	scooter	2	3%
5	walk	22	36%
6	cycle	1	2%
7	bus	0	0%
8	taxi	0	0%
9	train	0	0%
	Total	**61**	**100%**

Code	7. Would Like - Mode To	Number	%
1	Car share	6	10%
2	Car	12	19%
3	Park and stride	3	5%
4	scooter	3	5%
5	walk	34	54%
6	cycle	3	5%
7	bus	2	3%
8	taxi	0	0%
9	train	0	0%
	Total	**63**	**100%**

code	7. Would Like - Mode From	Number	%
1	Car share	4	4%
2	Car	13	13%
3	Park and stride	3	3%
4	scooter	1	1%
5	walk	34	35%
6	cycle	4	4%
7	bus	1	1%
8	taxi	34	35%
9	train	4	4%
	Total	**98**	100%

Code	8. Reason for Current Mode	Number	%
1	It is the most appropriate for the distance	34	24%
2	It saves time/is the quickest option	10	7%
3	It is inexpensive	8	6%
4	There is no reasonable alternative	17	12%
5	You are confident that your child has got to school safely	15	10%
6	It fits in with a longer journey that you are making	16	11%
7	It allows you to spend time with your child	14	10%
8	It allows your child to spend time with friends	2	1%
9	It is a healthy means of travel	15	10%
10	It is an environmentally-friendly means of travel	8	6%
11	Other (please specify)	4	3%
	Total	**143**	**100%**

Code	10. What would encourage you to use preferred mode?	Number	%
1	Class incentives/rewards (e.g. Walk around the World)	2	3%
2	Less/slower traffic near the school/on the journey	24	32%
3	Sharing the journey with other parents (car share, walking bus)	9	12%
4	More/better road crossings for pedestrians on school routes	6	8%
5	More/better short-cuts and direct walking routes	6	8%
6	Better maintained footpaths	7	9%
7	Better facilities (e.g places to store wet clothes)	1	1%
8	Road Safety training (WalkSafe, cycling proficiency, Bikeability)	7	9%
9	More care/courtesy among drivers/cyclists for other road users	6	8%
10	Better/more convenient public transport provision	7	9%
11	Other (please specify)	0	0%
	Total	**75**	**100%**

Code	11. Walking Bus	Number	%
1	Yes	26	44%
2	No	33	56%
3	N/A	0	0%
	Total	**59**	**100%**

Code	12. Car Sharing	Number	%
1	Yes	14	25%
2	No	43	75%
3	N/A	0	0%
	Total	**57**	**100%**

Code	13. Help with Travel Plan	Number	%
	Be a member of the working group	10	53%
1	Help with survey analysis	9	47%
2	Volunteer time for the implementation of the plan (e.g. walking bus)	0	0%
3	Other (please specify)	0	0%
4	**Total**	**19**	**100%**

- Parent Travel Questionnaire Results

00/01/1900

Car driver survey responses 38

Response rate: #DIV/0!

Code	2. School Year	Number	%
1	Reception	5	14%
2	Year 1	6	17%
3	Year 2	4	11%
4	Year 3	4	11%
5	Year 4	4	11%
6	Year 5	5	14%
7	Year 6	8	22%
	Total	**36**	**100%**

Code	4. Time	Number	%
1	Less than 10 mins	25	66%
2	10 - 20 mins	10	26%
3	20 - 30 mins	2	5%
4	30 - 45 mins	1	3%
5	45 - 60 mins	0	0%
6	More than 60 mins	0	0%
	Total	**38**	**100%**

Code	5. Accompany child	Number	%
1	Yes	37	100%
2	No	0	0%
	Total	**37**	**100%**

Code	6. Mode To	Number	%
1	Car with adults and other pupils	3	8%
2	Car just with adults	31	82%
3	Walk	0	0%
4	Cycle	0	0%
5	Bus	4	11%
6	Taxi	0	0%
	Total	**38**	**100%**

code	6. Mode From	Number	%
1	Car with adults and other pupils	2	6%
2	Car just with adults	32	89%
3	Walk	0	0%
4	Cycle	0	0%
5	Bus	2	6%
6	Taxi	0	0%
	Total	**36**	**100%**

Code	7. Would Like - Mode To	Number	%
1	Car with adults and other pupils	6	17%
2	Car just with adults	12	33%
3	Walk	1	3%
4	Cycle	2	6%
5	Bus	13	36%
6	Taxi	2	6%
	Total	**36**	**100%**

code	7. Would Like - Mode From	Number	%
1	Car with adults and other pupils	4	12%
2	Car just with adults	13	38%
3	Walk	1	3%
4	Cycle	0	0%
5	Bus	13	38%
6	Taxi	3	9%
	Total	**34**	**100%**

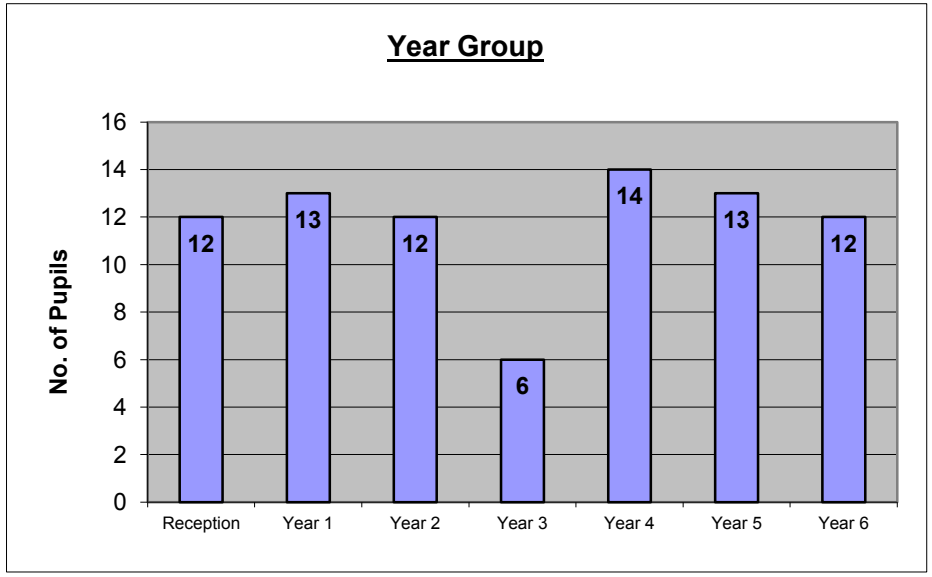
Code	8. Reason for Current Mode	Number	%
1	It is the most appropriate for the distance	17	20%
2	It saves time/is the quickest option	8	9%
3	It is inexpensive	2	2%
4	There is no reasonable alternative	15	17%
5	You are confident that your child has got to school safely	13	15%
6	It fits in with a longer journey that you are making	15	17%
7	It allows you to spend time with your child	8	9%
8	It allows your child to spend time with friends	2	2%
9	It is a healthy means of travel	3	3%
10	It is an environmentally-friendly means of travel	1	1%
11	Other (please specify)	3	3%
	Total	**87**	**100%**

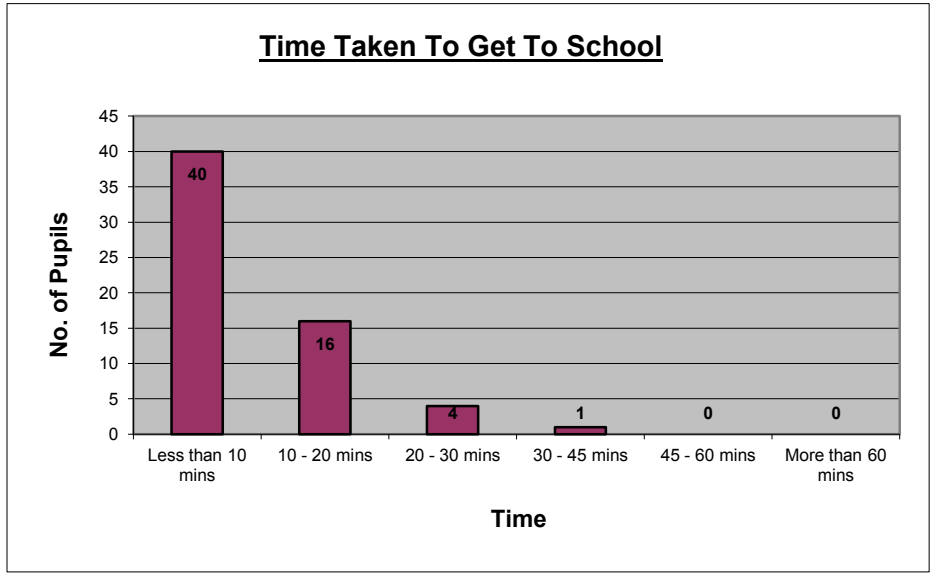
Code	10. What would encourage you to use preferred mode?	Number	%
1	Class incentives/rewards (e.g. Walk around the World)	2	6%
2	Less/slower traffic near the school/on the journey	12	33%
3	Sharing the journey with other parents (car share, walking bus)	7	19%
4	More/better road crossings for pedestrians on school routes	1	3%
5	More/better short-cuts and direct walking routes	4	11%
6	Better maintained footpaths	5	14%
7	Better facilities (e.g places to store wet clothes)	0	0%
8	Road Safety training (WalkSafe, cycling proficiency, Bikeability)	5	14%
9	More care/courtesy among drivers/cyclists for other road users	4	11%
10	Better/more convenient public transport provision	5	14%
11	Other (please specify)	0	0%
	Total	**36**	**125%**

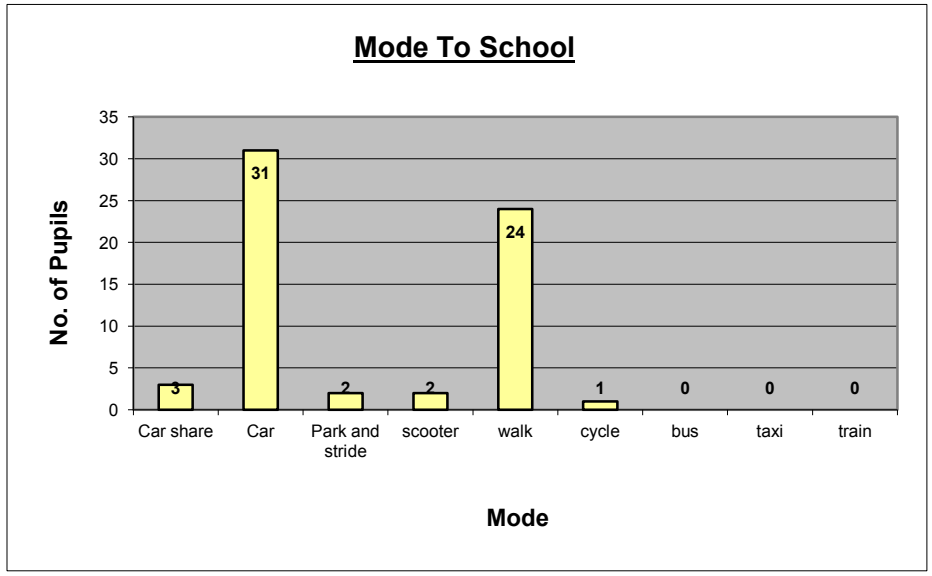
Code	11. Walking Bus	Number	%
1	Yes	16	43%
2	NO	21	57%
3	N/A	0	0%
	Total	**37**	**100%**

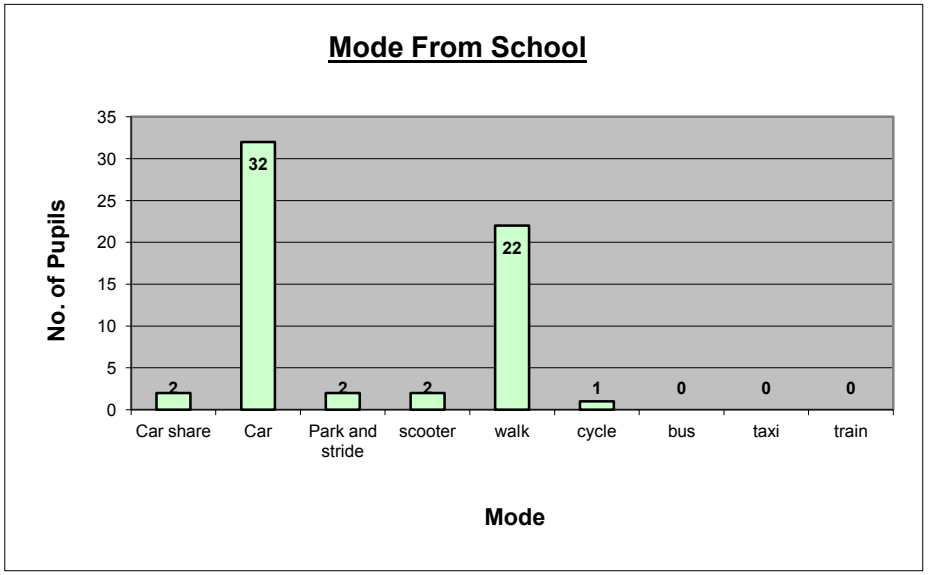
Code	12. Car Sharing	Number	%
1	Yes	14	39%
2	No	22	61%
3	N/A	0	0%
	Total	**36**	**100%**

Code	13. Help with Travel Plan	Number	%
	Be a member of the working group	4	50%
1	Help with survey analysis	4	50%
2	Volunteer time for the implementation of the plan (e.g. walking bus)	0	0%
3	Other (please specify)	0	0%
4	**Total**	**8**	**100%**

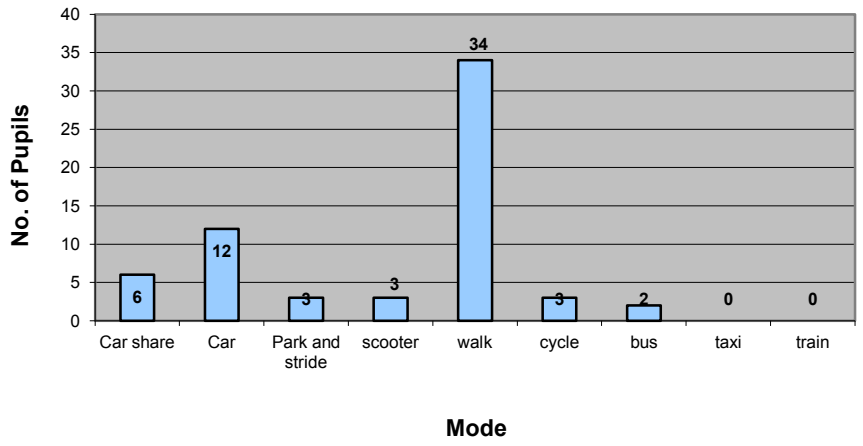

Year Group
No. of Pupils
16
14
12
10
8
6
4
2
0
12
13
12
6
14
13
12
Reception
Year 1
Year 2
Year 3
Year 4
Year 5
Year 6


Time Taken To Get To School
No. of Pupils
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
40
16
4
1
0
0
Less than 10 mins
10 - 20 mins
20 - 30 mins
30 - 45 mins
45 - 60 mins
More than 60 mins
Time

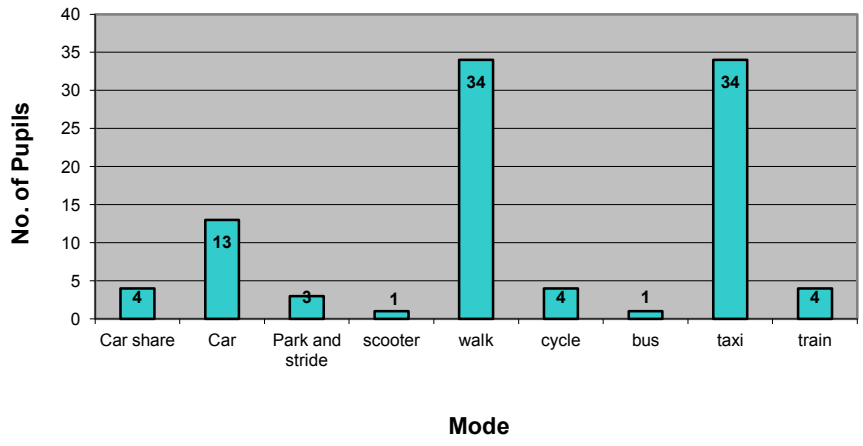

Mode To School
No. of Pupils
35
30
25
20
15
10
5
0
3
31
2
2
24
1
0
0
0
Car share
Car
Park and stride
scooter
walk
cycle
bus
taxi
train
Mode


Mode From School
No. of Pupils
35
30
25
20
15
10
5
0
2
32
2
2
22
1
0
0
0
Car share
Car
Park and stride
scooter
walk
cycle
bus
taxi
train
Mode

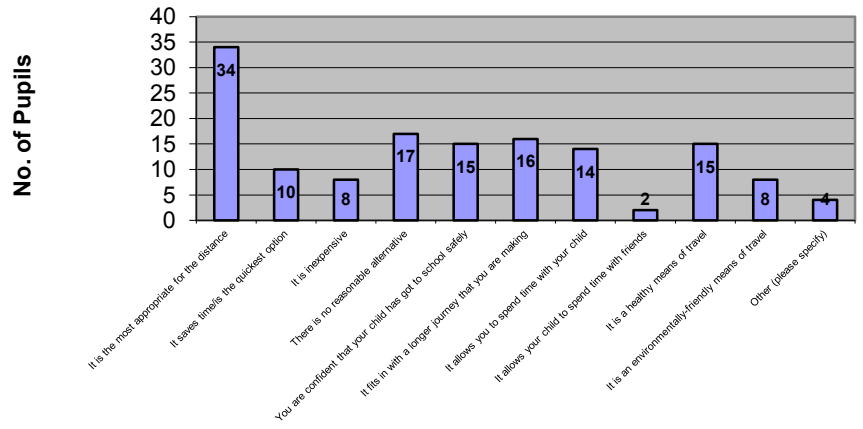
Would like to Travel to School by:



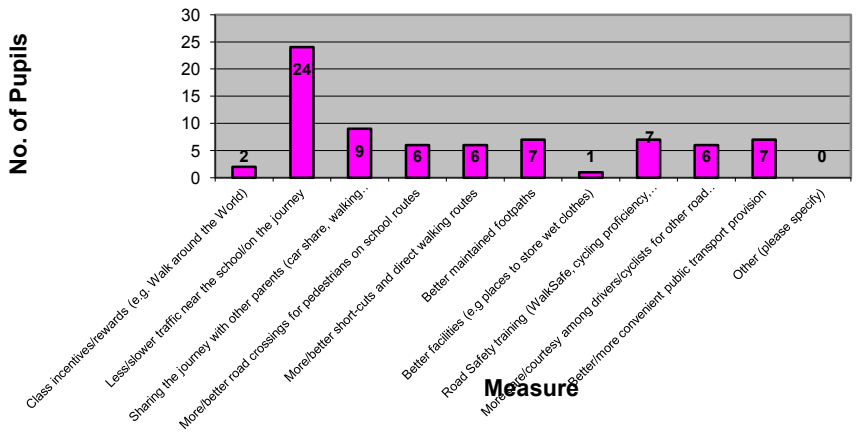
Would Like to Travel From School by:

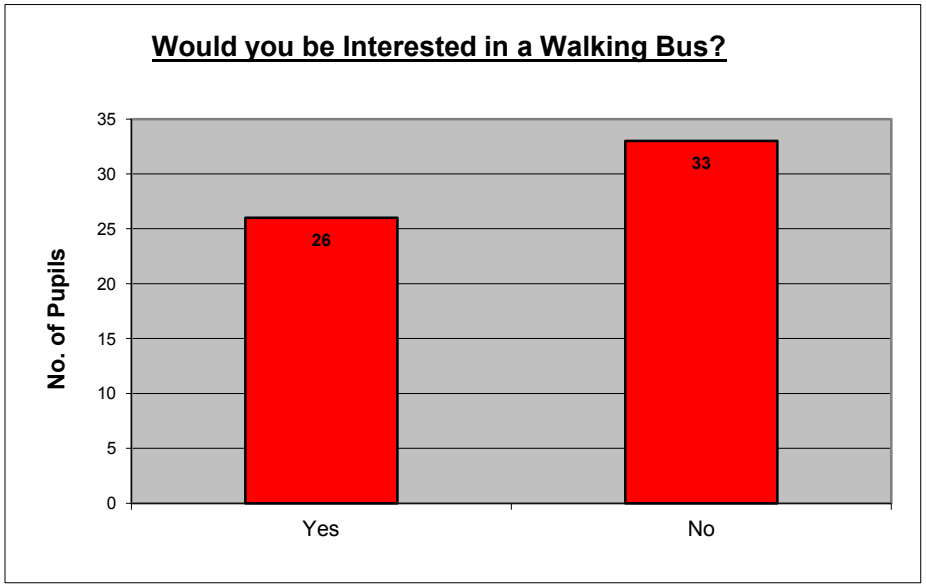


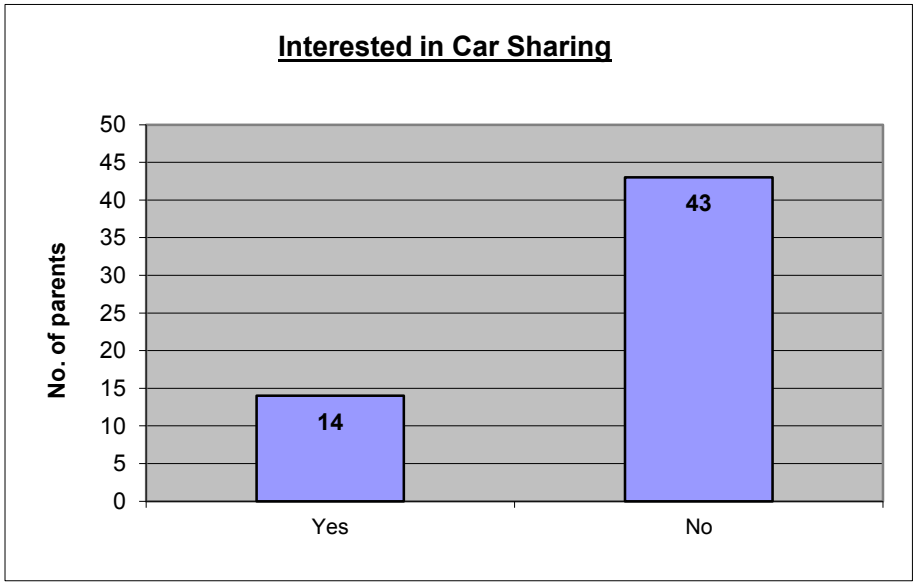
Reason For Current Mode

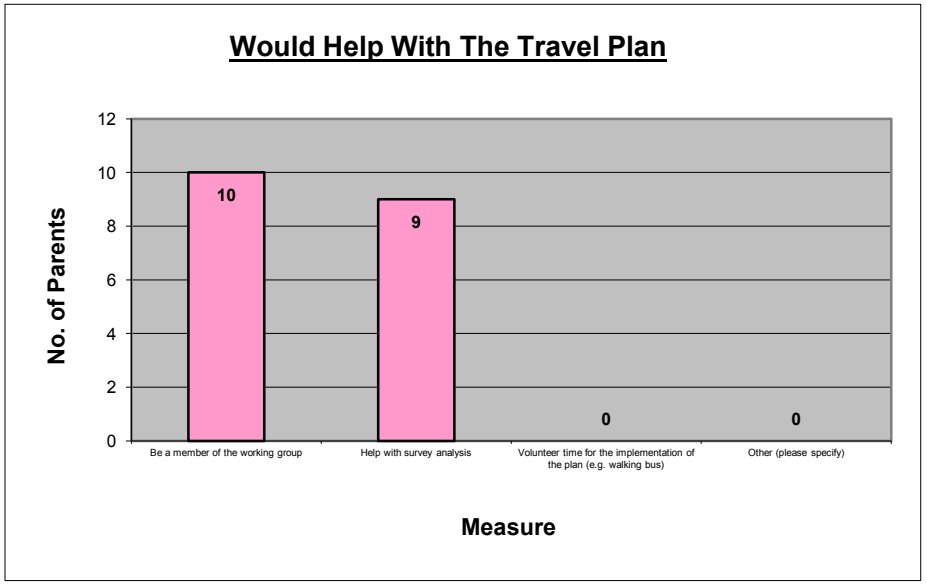


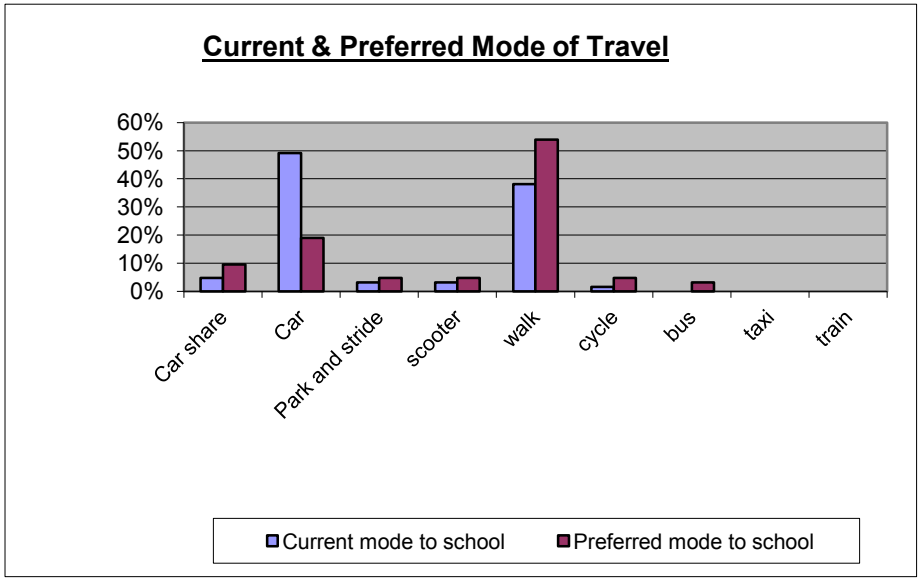
What Would Encourage You To Use Your Preferred Mode?




Would you be Interested in a Walking Bus?
No. of Pupils
35
30
25
20
15
10
5
0
26
33
Yes
No


Interested in Car Sharing
No. of parents
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
14
43
Yes
No


Would Help With The Travel Plan
No. of Parents
12
10
8
6
4
2
0
10
9
0
0
Be a member of the working group
Help with survey analysis
Volunteer time for the implementation of the plan (e.g. walking bus)
Other (please specify)
Measure


Current & Preferred Mode of Travel
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
Car share
Car
Park and stride
scooter
walk
cycle
bus
taxi
train
Current mode to school
Preferred mode to school